

**UNITÀ SINISTRA E  
INDIPENDENTI  
BIOGGIO**

**www.usibioggio.ch**



Bioggio vista da Bosco Luganese, nel 2012

pensieri

incontri

opinioni

conoscere

discutere

notizie

argomenti

imparare

obiettivi

## **In questo numero:**

- *Nubi di Cherosene in arrivo sui cieli di Bioggio*
- *Sul futuro dell'aeroporto di Lugano-Agno*
- *Perché un nostro sito internet?*

*Seguici su*

**www.usibioggio.ch**

## *Nubi di Cherosene in arrivo sui cieli di Bioggio ovvero, "la confusione nei fini"*

Certezze granitiche mutano in trasparenti pulviscoli. L'illusoria perfezione della tecnologia e la miopia dei nostri leader si stanno profilando in tutta evidenza (provate a pensare al bluff della finanza!). Il nostro Comune allineato con l'attualità, vive la stessa confusione: declama in materia di riduzione del traffico e ne favorisce l'aumento, si preoccupa della qualità della vita e subito si contraddice.

Per giungere al nodo del discorso senza tergiversare, ecco il tema: l'aeroporto!

I problemi di traffico aereo, rumore, puzza ed inquinamento, studiati a lungo e oggetto di rapporti gentilmente tenuti nascosti alla popolazione per non turbare oltremodo il nostro quieto vivere, si sono ridimensionati. Lo scalo aereo di Agno non è più così vitale per la sopravvivenza del Ticino. Ed ecco allora la confusione di cui sopra: invece di gioire per il timido miglioramento della qualità dell'aria del nostro borgo, un manipolo di benefattori si adopera per farci rimpiangere i bei tempi passati. Anche i media ci informano con tono mesto della diminuita quantità di voli e ci fanno gioire dei timidi segnali di ripresa: che bello sapere che l'anno scorso più di 100'000 viaggiatori hanno volato da Lugano a Zurigo...

Ma non basta. Ai margini del sedime aeroportuale vi sono dei capannoni industriali in disuso. Che peccato! Ed allora ecco l'idea... Predisporre questi spazi al servizio di manutenzione aerea per velivoli provenienti da tutta la Svizzera e magari anche dall'estero. Il tutto garantito dalla moderna tecnologia che di certo saprà gestire l'inevitabile aumento del traffico aereo senza arrecare ulteriore disturbo e meglio ancora,

saprà regolare l'efficienza dei motori da revisionare senza provocare rumori molesti (ascoltate la discrezione del suono dei motori quando si avvia l'accensione! nulla di comparabile a ciò che ci aspetta).

Che manna per il nostro Comune!

Intervenire sul Piano Regolatore mediante regolare procedura crea qualche problema di sorta, per il rischio di coinvolgere il Consiglio Comunale o peggio ancora, il popolo confuso, miope e ingenuo il quale potrebbe cogliere l'opportunità insita nel progetto, oppure porre precise condizioni o ancora battersi per conservare l'accesso pedonale attorno all'aeroporto e via di questo passo (si sa, il popolo é bestia).

Ecco dunque giustificate le manovre che più o meno discretamente vorrebbero inserire i capannoni interessati (ex Laura Star) all'interno dei confini dell'aeroporto, sottostando di fatto alla legge federale, ovviando all'analisi comunale e popolare.

A Berna i problemi si leggono da un'altra prospettiva.

Il nostro gruppo invita il Municipio a resistere alle pressioni provenienti da interessati imprenditori e invita il borgo alla riflessione affinché qualsiasi modifica del Piano Regolatore inerente ai capannoni adiacenti all'aeroporto passi al vaglio del Consiglio Comunale.

Forse siamo semplicemente poco informati e confusi per quanto riguarda il tema in oggetto, ma vogliamo partecipare attivamente a questa confusione e non rimanerne esclusi.

USI, 2012



## *Sul futuro dell'aeroporto di Lugano-Agno*

**I**n questi ultimi tempi, dietro le quinte dell'aeroporto di Agno, si muovono persone che cercano finanziamenti, pare 70 milioni di franchi, per finanziare e ristrutturare l'aeroporto di Agno.

Sono anni che questa struttura **incassa e brucia soldi** dal Comune di Lugano e dal Cantone. A trarne beneficio sono, in ultima analisi, le compagnie che lo sfruttano.

Sia chiaro che non siamo contro l'aeroporto; esso procura diversi posti di lavoro ( 70 +/-) diretti più gli impieghi indiretti e le attività indotte. Riteniamo altresì che qualsiasi struttura debba essere ammodernata con lo scopo di garantirne la sicurezza ed il buon funzionamento, anche nei confronti di chi deve subire l'attività di questa struttura che è alquanto molesta. **La sua esistenza e continuità dovrebbe essere basata comunque su un buon autofinanziamento.** Pur essendo una società anonima di proprietà pubblica, il cui capitale è detenuto da Città di Lugano (87.5%) e Cantone Ticino (12.5%), ci si permetta di affermare che essa **non può essere paragonata ad una scuola pubblica!**

Il Consiglio Comunale di Lugano ha votato un **credito complessivo di oltre 9 milioni di franchi** per sostenere la società di gestione Lugano Airport SA. Il dettaglio del credito è disponibile nel messaggio municipale no. 8246 della città di Lugano. Dal canto suo, il Cantone ha recentemente approvato il credito per la sua quota di ricapitalizzazione, ovvero 450'000 franchi. Le perdite cumulate da Lugano Airport SA negli ultimi 5 anni hanno reso necessario, secondo norme legali, il risanamento societario in quanto il capitale sociale non garantiva più la stabilità dell'azienda in quanto progressivamente eroso dai disavanzi annui. Un primo interrogativo dovrebbe spontaneamente sorgere: **chi garantisce che questa situazione non persisterà e che tra pochi anni altri milioni non saranno iniettati in Lugano Airport SA?**

La frequenza massima di passeggeri nello scalo Luganese si è avuta nel 1995; l'aeroporto, nelle sue attuali dimensioni, ha saputo accoglierne a quel tempo ben 383'585.

**La tendenza da quel momento è sempre stata al ribasso e nel 2010 i passeggeri sono stati 169'084 (dati USTAT), ossia meno della metà rispetto a 15 anni addietro.**

Ci sono molte alternative di mobilità ed i prezzi sono competitivi. Nel breve futuro le alternative aumenteranno ulteriormente; pensiamo ad Alptransit o ai collegamenti con treni veloci agli aeroporti della Lombardia, in particolare l'hub internazionale di Malpensa.

In questo ultimo anno c'è un certo interesse da parte di velivoli e voli privati, di segmento "business", ma parlare di questo come grande potenzialità di sviluppo ci pare eccessivo, **ancor più se consideriamo come la piazza finanziaria luganese abbia perso per sempre una quota del suo mercato, sotto la pressione che sarà sempre maggiore della fiscalità internazionale.**

Viviamo in una zona già molto congestionata da traffico stradale, aeroportuale, da industrie, servizi di logistica internazionale e centri commerciali, e tutto ciò condensato in pochi km quadrati.

Ora si fa avanti chi vorrebbe ampliare l'aeroporto ed installare officine di manutenzione o revisioni e collaudi per velivoli, operata da RUAG quale servizio non solo per Darwin Airlines, ma anche per altre compagnie di trasporto aereo e privati. Tutto questo, in barba al PR di Bioggio che non lo permette (si parla infatti della già citata area "ex Laura Star"). **Si vuole dribblare l'autorità del Consiglio Comunale, che è sovrano riguardo alle modifiche di PR, a vantaggio di un millantato sviluppo dell'aeroporto.**

Sebbene l'aeroporto rimanga importante per il nostro territorio, **è fondamentale prestare attenzione all'equilibrio tra il bene dei cittadini e quello delle aziende.** Questa situazione si trova su un pericoloso confine, e noi non vogliamo che a rimetterci sia il Comune di Bioggio. Continueremo ad osservare questo fenomeno da vicino nelle sue evoluzioni ma rimaniamo fermamente contrari a qualsiasi ampliamento o modifica di piano regolatore.

## *Perché un nostro sito internet?*

**N**ell'era di Internet e dei Social Network, sempre più invadenti e spesso inappropriati, dobbiamo riconoscere il grande valore informativo che questi strumenti intrinsecamente hanno.

Lo strumento non è da confondere con l'uso che se ne fa; d'altronde, un coltello non è di certo da intendere come arma, nonostante a conti fatti abbia anche quello spiacevole tipo di utilizzo. Ecco, così come il coltello, Internet e Facebook non sono solo da intendere come frivola realtà dell'era moderna. Il grande pregio di questi strumenti, ed in particolare della grande rete globale che è internet, sta nella potenzialità di connettere persone lontane e vicine in un unico spazio, più o meno libero ed accessibile a tutti (non si possono ignorare le censure di stato della Cina comunista o la situazione di 2/3 della popolazione mondiale, che di internet non hanno mai sentito parlare e che in parte

stentano a trovare il nutrimento di giorno in giorno).

Senza perderci in discorsi troppo ampi, è in questo contesto che il nostro gruppo ha deciso di presentarsi al mondo con un sito internet: [www.usibioggio.ch](http://www.usibioggio.ch).

La pagina, collegata anche ad uno spazio sul social network Facebook, è una finestra sul nostro modo di intendere l'attività politica a livello comunale.

Navigando, potrete trovare degli approfondimenti riguardo a tematiche specifiche inerenti al nostro Comune, informazioni riguardo alle imminenti Elezioni, cronache dell'attività in Municipio e Consiglio Comunale, interventi diversi o anche solo dei pensieri.

Si tratta del nostro tentativo di comunicare a voi in modo più semplice, perché purtroppo è sempre meno facile trovarsi e discutere di persona, davanti ad una pizza ad esempio...

*Ora su usibioggio.ch:*

- *Le ultime dal Consiglio Comunale*

**www.usibioggio.ch**

**usibioggio@gmail.com**